

Použití

Z výroby může být uvnitř svítilny na akumulátoru černá izolační krytka. Před prvním použitím ji z akumulátoru odstraňte. Pro zapnutí zmáčknete vypínač umístěný na konci svítilny, pro okamžitou aktivaci tlačítko namáčknete. Stiskem bočního tlačítka u hlavy svítilny můžete kdykoliv během provozu přepínat mezi režimy výkonu. Pro přepnutí do stroboskopického režimu přidržte boční tlačítko zhruba 0,5 vteřiny.

Inteligentní ochrana proti přehřátí – pokud vzroste teplota svítilny nad 50 °C, tak začne automaticky snižovat výkon v pozvolných krocích, dokud se nedosáhne 550 lumenů. Provoz na nejvyšší režim je také omezen na 15 minut. Poté svítilna sníží výkon na 900-550 lumenů podle teploty.

Indikace stavu nabití baterií – při každém zapnutí se aktivuje na tři vteřiny indikační LED v bočním tlačítku svítilny. Pokud indikační dioda svítí zeleně je baterie nabita na více než 85%. Zelené blikání znamená 50-85% kapacity. Pokud svítí červeně, je nabita na 25-50%. Červené blikání značí, že zbývá méně než 25% kapacity baterie.

Nabíjení – odklopte gumovou krytku nabíjecího konektoru na boku svítilny a zapojte přiložený kabel (konektor USB-C), druhý konec kabelu zapojte do počítače, nebo USB adaptéru do elektrické sítě či auta. Během nabíjení svítí boční tlačítko červeně. Po plném nabití se rozsvítí zeleně. Nabíjení plně vybitého akumulátoru trvá cca **4 hodiny**. Během nabíjení lze svítilnu používat, ale jen v režimu svícení 30 a 150 lumenů.

Upozornění na vybité baterie – svítilna postupně automaticky přepne do nejnižšího režimu a indikační LED v bočním tlačítku začne bliká červeně.

Upozornění

- Nerozebírejte sami zapečetěné části v hlavě svítilny, poruší se tím záruka.

- Pokud se ochranné gumové kroužky po delší době používání jeví poškozené, vyměňte je. Kroužky je třeba také promazávat, aby nedocházelo k erozi gumy. Dodržováním těchto pravidel bude svítilna správně chráněna proti vodě.
- Pokud svítilna bliká, nepřepíná na vyšší režimy výkonu či se nerozsvítí, může to být jedním z následujících důvodů:
 - Akumulátor je vybitý, nabijte ho.
 - Kontakty uvnitř svítilny jsou zanesené – očistěte je vatičkou namočenou v alkoholu.
 - Hlava, tělo či zadní část svítilny jsou uvolněné, dotáhněte je.

Záruka

Záruka pět let na svítilnu, záruka dva roky na akumulátor.